

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	
Místo stavby:	Vikýřovice	
KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA – UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
Datum: 06 / 2018		KOPIE:

B - Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o venkovní prostor středu obce, území zastavěné, objekty pro bydlení – rodinné domy a v menší míře i objekty podnikání. Prostor je tvořen plochami komunikací vozidlových, pěších a plochami zeleně. Území má mírný podélný sklon. V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které však budou realizací stavby jen minimálně dotčeny, stavba nevyvolá žádné přeložky. Území je dopravně dobře dostupné po silnici III/44636.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Navržená stavba je svým obsahem, v souladu s územním rozhodnutím.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli úkoly územního plánování, včetně informace o vydání územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, v souladu s územním plánem a s územně plánovací dokumentací obce Vikýřovice.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Území je rovinaté s mírným podélným sklonem. Stavba svým rozsahem neřeší hladinu podzemní vody.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci nebyl proveden žádný průzkum.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně

Stavba se nenachází ve zvlášť chráněném území

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních děl a prvků životního prostředí (Natura 2000)

Stavba neleží v zátopovém území ani poddolovaném území

Stavba nezasahuje do ochranných a bezpečnostních pásem

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání a vybourání stávajících zpevněných ploch. V ploše stavby dojde ke kácení stromů a odstranění keřů.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Dle údajů v katastrech nemovitostí jsou pozemky stavby výhradně vedeny jako ostatní plocha.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť vozidlových komunikací. Stavba splňuje nároky na bezbariérový přístup. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné nebo časové vazby, bude řešena samostatně.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Č. p.	Majitel	Druh pozemku
1902/1	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha
1899	Svazek obcí údolí Desné, Šumperská 775, 78814 Rapotín	ostatní plocha
1892/2	Olomoucký kraj, SSOK, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc	ostatní plocha
1910/1	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha
1910/2	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha
1143/1	Vysloužilová Lenka, Jesenická 178, 78814 Rapotín	ostatní plocha
1904/1	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha
1171/1	Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice	ostatní plocha

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba svým charakterem nevyvolá ochranná nebo bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky z ohledu na charakter stavby nejsou předmětné.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města

B.2 Celkový popis stavby

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

Tato dokumentace řeší opravu příjezdů k rodinným domům a do areálového dvora prodejny potravin. Před obchodem potravin vzniknou nové parkovací stání a bude přeřešen systém pěších tras. Zámecký park bude s obchodem propojen zpevněnými plochami. U budovy čekárny ČD a obchodu se smíšeným zbožím dojde ke zkulturnění zpevněné plochy vč. chodníku pro pěší. Je navržen nový mobiliář - stojany pro kola, lavičky a odpadkové koše. Plochy budou řešeny z asfaltobetonu a dlažeb – betonová zámková dlažba, zatravnovací betonová dlažba

b) Účel užívání stavby

Účel užívání – nové zpevněné plochy poježděné a pochůzí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Povolení výjimky z technických požadavků se u této stavby neřeší.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

HASIČSKÝ ZÁHRANNÝ SBOR OLOMOUCKÉHO KRAJE

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s požadavky ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Jsou splněny podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 sb.

POVODÍ MORAVY

Navrhovaný záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu, potenciálu.

Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových vod nebo podzemních vod. Stavební dozor dohlídne, aby ke znečištění povrchových a podzemních vod nenastalo.

ZÁVAZNÉ STANOVISKO – odpadové hospodářství

Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou dokumentací.

ÚŘAD PRO ZASTUPOVÁNÍ STÁTU

Nemá námitek, jako vlastník podílu o vel. id. 24/2304 sousedních pozemků. Pozemky ve vlastnictví státu nebudou dotčeny.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE - OLOMOUC

V zájmech chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví jsou požadavky dle vyjádření plně v souladu.

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

Ve vztahu k zákonu o ovzduší

Předmětem stavby není stacionární zdroj znečištění ovzduší.

Ve vztahu k zákonu o ochraně přírody a krajiny

Při kácení dřevin rostoucí mimo les je potřeba postupovat v souladu se zákonem. Při stavbě dojde ke kácení dřevin a keřů.

Ve vztahu k zákonu o ochraně zemědělského půdního fondu

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Pozemky nejsou určeny pro ZPF

Ve vztahu k zákonu o lesích

Stavbou není dotčen pozemek lesa

Ve vztahu k zákonu o vodách (vodní zákon)

Stavbou není dotčen zákon o vodách.

Odbor výstavby, památkové péče

Předmětná stavba se zájmu státní památkové péče nedotýká. Pozemky se ale nachází na území s archeologickými nálezy – stavebníci jsou již od doby přípravy stavby povinni oznámit tento záměr Archeologickému ústavu AV ČR – správní území Šumperk a Zábřeh pracovišti Brno.

Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic

Předložený záměr je v souladu s funkčním využitím stanoveným platnou územně plánovací dokumentací.

ODBOR DOPRAVY

Odbor dopravy nemá námitek. Bude podaná žádost o úpravě stávajícího a zřízení nového dopravního připojení dle zákona § 10 zákona o pozemních komunikacích.

SUS OLOMOUC

1. Smluvní vztahy mezi stavebníkem a obcí Vikýřovice byly vypracovány a podepsány (smlouva o právu provést stavbu, nájemní smlouva)

2. V rámci stavby bude provedena oprava vozovky po celé délce v šířce 1,0m doplněná o jednořádek ze žulových kostek, pracovní spára bude zalita bitumenovou zálivkou.

Navržená niveleta koresponduje se stávajícím terénem – bude jenom provedeno navázání novou obrusnou vrstvou.

3. Opravou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů

3. Zvláštní užívání silnice si bude vyřizovat dodavatel (zhotovitel) stavby.

POLICIE

Podmínky byly zpracovány do projektu - policie nemá námitek.

MINISTERSTVO OBRANY

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohroží naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

ŠUMPERSKÁ VODOHOSPDÁŘSKÁ SPOLEČNOST

1. Požadují maximální ochranu jejich zařízení

Ochranná pásma a krytí inženýrských sítí budou stavebníkem respektovány

2. Požadujeme přizpůsobit výšky všech poklopů na inženýrských sítí na novou niveletu terénu.

Toto opatření projekt zahrnuje.

Jiným způsobem nebudou vodárenské zařízení dotčena (vody z komunikace jsou odvodněny na zatravněný terén)

ČEZ

- v místě křížení s podzemním vedením budou výkopy prováděny ručně do vzdálenosti min. 1,0m

- dodavatel zajistí před zahájením prací vytýčení všech stávajících podzemních sítí a provedení kopaných sond pro zjištění hloubky uložení telekomunikačního a silového kabelu a plynovodu

- při práci v ochranných pásmech budou rovněž respektovány podmínky správců vedení

- v místě křížení bude dodržena ČSN 73 6005

- stožáry VO jsou umístěny mimo ochranné pásmo podzemního vedení, tj. 1,0m od krajního kabelu

- skutečná trasa byla vytýčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce a.s. s vyhodnocením, že v celé trase vedení splňuje požadavky pro hloubku uložení. Pod komunikací je vedení uloženo v hloubce 1,0m, pod chodníkem (rozebíratelný povrch) je v hloubce 0,50m - 0,70m.

- navržená niveleta zpevněných ploch se v žádném případě nesnižuje, spíše dochází k jejímu výškovému navýšení

CETIN

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací

ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

Stavebník je poučen

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

V těchto místech bude stavebník provádět odkopy ručně.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, se bude řídit všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Stavebník je s tímto bodem srozuměn.

DRÁŽNÍ ÚŘAD

Drážní úřad vydal souhlasné stanovisko – všechny podmínky byly dokumentací splněny.

SŽDC

V zájmovém území není vedena železniční trať v majetku a správě Správy železniční dopravní cesty s. o.

SART

- Během prací nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati ani k poškození žádných železničních staveb a zařízení.

Stavba se nachází před samotným nástupištěm, v žádném případě neohroží plynulost provozu.

- Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu provozovatele dráhy k železniční dráze z důvodu provádění údržbových prací. Rovněž nesmí dojít k omezení přístupu cestujících k zastávce Vikýřovice.

Přístup k železniční zastávce bude veden druhým chodníkem.

- Po dobu stavby a po jejím dokončení nesmí být žádným dočasným i trvalým stavebním prvkem omezeny rozhledové poměry na železnici, na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky, nebo by mohly jinak ohrozit drážní provoz

Stavba nebude mít přímý vliv na rozhledové poměry. Nachází se ve větší vzdálenosti od dráhy.

- Před prováděním prací bude se stavebníkem uzavřena nájemní smlouva na dotčenou část pozemku a pozemek bude protokolárně předán. Po dokončení prací budou dotčené části pozemku p. č. 1899 předány zpět provozovateli dráhy. Majetkoprávní vypořádání případných záborů a věcných břemen bude projednáno s vlastníkem dráhy – Svazkem obcí údolí Desné.

Smlouva byla uzavřena

POVODÍ MORAVY

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

SVAZEK OBCÍ ÚDOLÍ DESNÉ

Po skončení všech prací budou pozemky Svazku obcí údolí Desné uvedeny do původního stavu a protokolárně předány majiteli.

AQUA a.s.

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Před započítáním prací nutno kabel vytyčít. Vytyčení podzemních sítí bude zastřešovat dodavatel stavby.

GRIDSERVICES

- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Bude na stavbě respektováno

- Parkovací stání bude provedené z rozebíratelného krytu (zatravnovací tvárnice). Niveleta zůstane na stávající výšce.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m. Svislé dopravní značení je umístěné dále než 1,0m od plynárenského zařízení.

- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí.

Navržená niveleta koresponduje se stávající

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

Žádné stromy se zde nevysazují.

- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový Tkus

vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci). Výkopové práce v blízkosti plynárenského zařízení se budou provádět ručně.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

SO 101 - Zpevněné plochy

Plocha před obchodem se smíšeným zbožím

Jedná se o plochu určenou pro zásobování obchodu se smíšeným zbožím a pro občasné odstavení vozidla. Její povrch bude tvořit betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit silniční obrubník BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšený 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Veřejné osvětlení u zpevněné plochy u budovy ČD bude řešeno samostatně a není součástí této projektové dokumentace.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na stávající komunikaci – odvod vody do stávajících uličních vpustí.

Z jihozápadní strany bude u plochy vysázen živý plot kvůli odslonění stávajícího venkovního posezení.

Plocha u brány dvora areálu obchodu potravin

Plocha se nachází u brány dvora areálu obchodu potravin. Jsou v ní umístěny dva rozvaděče elektro v pilířích. Pro lepší přístup k rozvaděčům, bude plocha zpevněna. Její povrch bude tvořit betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm a betonový obrubník BO 10/25 (100x150x1000mm) převýšený 60mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na navrženou příjezdovou komunikaci – odvod vody liniovým žlabem.

SO 102 – Chodník pro pěši

Chodníky pro pěši - s vyloučeným pojezdem silniční dopravy

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby 200x100x60mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jsou navrženy v šířkách 1,50m, 1,65m, 1,70m a 2,0m. Ohraničení je provedeno ze strany terénních úprav pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) s převýšením 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany komunikace a příjezdů, silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Součástí projektu je i nový mobiliář - stojany pro kola, parkové lavičky a odpadkové koše.

Chodník pro pěši – s občasným pojezdem

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200x100x80mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jeho délka je 18,92m a spojuje ulici Zámeckou s prostorem u obchodu potravin. Je navržen v šířce 2,0m. Ohraničení je provedeno pomocí betonového obrubníku 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé zapuštěného – odtok vody na terén. V místě vstupu na vozovku se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy. Šířka sjezdů je 4,0m (vjezd do parku) a 6,0m (příjezd na zpevněnou plochu u obchodu se smíšeným zbožím). Příčný sklon je navržen 2%, přičemž u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou záplavkou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m

Přeložka stožárů veřejného osvětlení

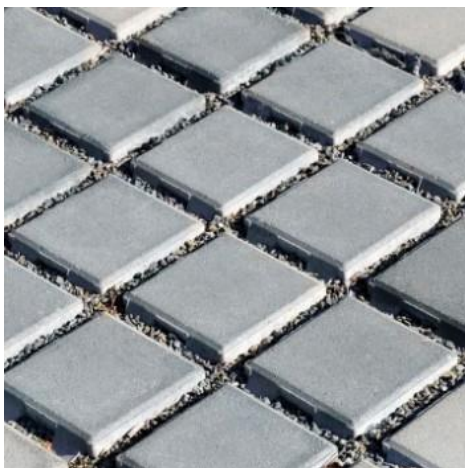
V souvislosti s novým chodníkem a parkovištěm, bude nutné přeložit dva stávající osvětlovací stožár VO. Tyto stožáry budou odsunuty do zeleného pásu a na novou zpevněnou chodníkovou plochu. Položení zemních rozvodů k překládaným stožárům VO, bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce ve flexibilní chrániče průměr 63mm. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn 10.

SO 103 - Parkoviště

Investor: Obec Víkřovice, Petrovská 168, 788 13 Víkřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTO -
UL. PETROVSKÁ, VÍKŘOVICE

Parkovací stání je navržené na 7 kolmých stání vč. jednoho vyhrazeného pro imobilní osoby. Vyhrazené stání pro imobilní osoby bude opatřené vodorovným dopravním značením V10f (provedené nástřikem) a svislým dopravním značením IP12 „Vyhrazené parkoviště“. Rozměr imobilního stání je 5,0m x 3,50m. Parkovací stání budou provedena z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidního stání, které bude provedené z betonové zámkové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Rozměr jednoho kolmého parkovacího stání je 2,75 x 5,0m. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem zatravnovací dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkovací stání je od komunikace odděleno 1,85m širokým pásem pro dodržení rozhledových poměrů. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm, od silnice III/ 44636 je odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice.



Betonové zatravnovací dlaždice 200x200x80mm – ilustrační foto

SO 104 - Příjezdy

Příjezd k rodinným domům z ulice Zámecká

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou místní komunikaci v šíři 4,5m. Komunikace má délku 32,14m, jednostranný příčný sklon 2% a její povrch bude tvořit betonová dlažba 200x100x80mm. Komunikace bude provedená v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonová přídlažba BP 25/10 (250/100/500mm), osazená do betonového lože. Ve stejné šířce je také koncipován výjezd od rodinných domů. Ten bude napojen dvěma směrovými oblouky R=9,0 a R=6,0 na příjezdovou komunikaci. Toto napojení bude rovněž sloužit jako silniční obratiště s velikostí pro vozidla technických služeb a hasičů. Odvodnění je navrženo vyspádováním na stávající ozeleněný terén.

Příjezd k rodinnému domu z ulice Petrovská

Stávající příjezd bude opraven a zpevněn. Bude proveden v betonové dlažby 200x100x80mm v délce 29,69m a v šířce 3,0m. Příjezd bude mít jednostranný příčný sklon 2% a bude proveden v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonový obrubník BO 10/25 (100/150/1000mm), osazený do betonového lože, z jedné strany převýšený 60mm z druhé zapuštěný – odtok vody na terén. Od staničení 20,81m bude příjezd ohraničen silničním obrubníkem BO 15/25 (převýšení 100mm) nebo nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (převýšení 20mm). Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Dešťové vody budou odvodněny podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 35,0m

Příjezd do areálového dvora obchodu potravin

Příjezd do dvora má délku 16,35m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Příjezd bude odvodněn podélným a příčným sklonem do liniového žlabu šířky 300mm s litinovým roštem. Žlab bude napojen pomocí kanalizační přípojky (DN 200 – PVC) do vsakovací šachty DN600.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu malého rozsahu proto se průzkum ani statické posouzení neřeší.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Jiné správní předpisy se u této stavby nevyskytují

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou vodou

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno z části vsakem a z části za pomoci příčného a podélného sklonu do nových a stávajících objektů odvodnění.

Odvodnění parkovacích stání - povrchová voda bude zasakována přes zatravněvací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Rozebrání betonové zámkové dlažby
- Rozebrání betonové dlažby 300x300mm
- Rozebrání kamenné dlažby
- Vybourání betonu tl. 100mm
- Vytěžení zahliněné šterkodrtě tl. 150mm

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

- Frézování asfaltobetonu tl. 50mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Kácení stromů
- Ochrana stromů
- Odstranění keřů
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Přesunutí poštovní schránky
- Odstranění venkovního posezení

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby – 2019 - 2021

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Tyto požadavky se této stavby netýkají.

Orientační náklady stavby

Cca 7 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh úpravy byl řešen s ohledem na nové zpevněné plochy. Stavba je v souladu s územním plánem obce.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení se neposuzuje. Tvarové, materiálové a barevné řešení je dáno standardním řešením pro daný charakter dopravní stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údaje o statických výpočtech prokazujících že stavba je navržena tak aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Přípravné práce jsou řešeny pro všechny stavební objekty:

Příprava území

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro nové zpevněné plochy provedeno vybourání asfaltu, betonu a v ozeleněných částech bude odtěžena humózní vrstva. Dojde také k rozebrání dlážděných povrchů a vytěží se zahliněná štěrkodrt'. U komunikace budou vytrhány silniční a betonové obrubníky a styčná spára asfaltových ploch bude zařezána. V ploše stavby se vykácí stromy a odstraní keře. Stromy, které sousedí se stavbou, budou chráněny před stavební mechanizací.

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Rozebrání betonové zámkové dlažby
- Rozebrání betonové dlažby 300x300mm
- Rozebrání kamenné dlažby

Investor: Obec Víkřovice, Petrovská 168, 788 13 Víkřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTO -
UL. PETROVSKÁ, VÍKŘOVICE

- Vybourání betonu tl. 100mm
- Vytěžení zahliněné štěrkodrtě tl. 150mm
- Frézování asfaltobetonu tl. 50mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Kácení stromů
- Ochrana stromů
- Odstranění keřů
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Přesunutí poštovní schránky
- Odstranění venkovního posezení
- Přesunutí stožáru VO
- Přesunutí označníku železniční zastávky

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

Zemní práce

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvářnosti na plání z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvářnosti na plání z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena štěrkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 - Zpevněné plochy

Plocha před obchodem se smíšeným zbožím

Jedná se o plochu určenou pro zásobování obchodu se smíšeným zbožím a pro občasné odstavení vozidla. Její povrch bude tvořit betonová zatravněovací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit silniční obrubník BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšený 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Veřejné osvětlení u zpevněné plochy u budovy ČD bude řešeno samostatně a není součástí této projektové dokumentace.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravněovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na stávající komunikaci – odvod vody do stávajících uličních vpustí.

Z jihozápadní strany bude u plochy vysázen živý plot kvůli odslonění stávajícího venkovního posezení.

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Plocha u brány dvora areálu obchodu potravin

Plocha se nachází u brány dvora areálu obchodu potravin. Jsou v ní umístěny dva rozvaděče elektro v pilířích. Pro lepší přístup k rozvaděčům, bude plocha zpevněna. Její povrch bude tvořit betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm a betonový obrubník BO 10/25 (100x150x1000mm) převýšený 60mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na navrženou příjezdovou komunikaci – odvod vody liniovým žlabem.

SO 102 – Chodník pro pěši

Chodníky pro pěši - s vyloučeným pojezdem silniční dopravy

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby 200x100x60mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jsou navrženy v šířkách 1,50m, 1,65m, 1,70m a 2,0m. Ohraničení je provedeno ze strany terénních úprav pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) s převýšením 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany komunikace a příjezdů, silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Součástí projektu je i nový mobiliář - stojany pro kola, parkové lavičky a odpadkové koše.

Chodník pro pěši – s občasným pojezdem

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200x100x80mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jeho délka je 18.92m a spojuje ulici Zámeckou s prostorem u obchodu potravin. Je navržen v šířce 2,0m. Ohraničení je provedeno pomocí betonového obrubníku 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé zapuštěného – odtok vody na terén. V místě vstupu na vozovku se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy. Šířka sjezdů je 4,0m (vjezd do parku) a 6,0m (příjezd na zpevněnou plochu u obchodu se smíšeným zbožím). Příčný sklon je navržen 2%, přičemž u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

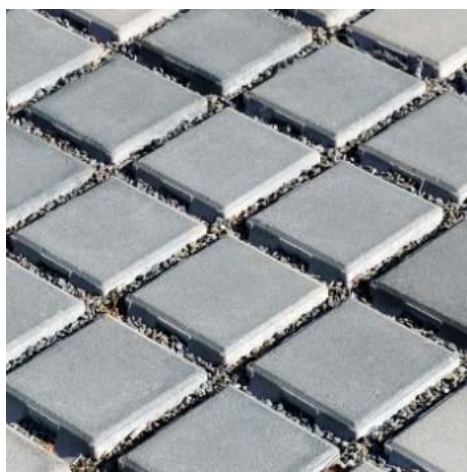
Přeložka stožárů veřejného osvětlení

V souvislosti s novým chodníkem a parkovištěm, bude nutné přeložit dva stávající osvětlovací stožár VO. Tyto stožáry budou odsunuty do zeleného pásu a na novou zpevněnou chodníkovou plochu. Položení zemních rozvodů k překládaným stožárům VO, bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce ve flexibilní chrániče průměr 63mm. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn 10.

SO 103 - Parkoviště

Parkovací stání je navrženo na 7 kolmých stání vč. jednoho vyhrazeného pro imobilní osoby. Vyhrazené stání pro imobilní osoby bude opatřeno vodorovným dopravním značením V10f (provedené nástřikem) a svislým dopravním značením IP12 „Vyhrazené parkoviště“. Rozměr imobilního stání je 5,0m x 3,50m. Parkovací stání budou provedena z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidního stání, které bude provedené z betonové zámkové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Rozměr jednoho kolmého parkovacího stání je 2,75 x 5,0m. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem zatravnovací dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkovací stání je od komunikace odděleno 1,85m širokým pásem pro dodržení rozhledových poměrů. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm, od silnice III/ 44636 je odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice.



Betonové zatravnovací dlaždice 200x200x80mm – ilustrační foto

SO 104 - Příjezdy

Příjezd k rodinným domům z ulice Zámecká

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou místní komunikaci v šíři 4,5m. Komunikace má délku 32,14m, jednostranný příčný sklon 2% a její povrch bude tvořit betonová dlažba 200x100x80mm. Komunikace bude provedená v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonová přídlažba BP 25/10 (250/100/500mm), osazená do betonového lože. Ve stejné šířce je také koncipován výjezd od rodinných domů. Ten bude napojen dvěma směrovými oblouky R=9,0 a R=6,0 na příjezdovou komunikaci. Toto napojení bude rovněž sloužit jako silniční obratiště s velikostí pro vozidla technických služeb a hasičů. Odvodnění je navrženo vypádováním na stávající ozeleněný terén.

Příjezd k rodinnému domu z ulice Petrovská

Stávající příjezd bude opraven a zpevněn. Bude proveden v betonové dlažby 200x100x80mm v délce 29,69m a v šířce 3,0m. Příjezd bude mít jednostranný příčný sklon 2% a bude proveden v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonový obrubník BO 10/25 (100/150/1000mm), osazený do

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

betonového lože, z jedné strany převýšený 60mm z druhé zapuštěný – odtok vody na terén. Od staničení 20,81m bude příjezd ohraničen silničním obrubníkem BO 15/25 (převýšení 100mm) nebo nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (převýšení 20mm). Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Dešťové vody budou odvodněny podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 35,0m

Příjezd do areálového dvora obchodu potravin

Příjezd do dvora má délku 16,35m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Příjezd bude odvodněn podélným a příčným sklonem do liniového žlabu šířky 300mm s litinovým roštem. Žlab bude napojen pomocí kanalizační přípojky (DN 200 – PVC) do vsakovací šachty DN600.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bilance nároků všech druhů energií se neřeší.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Ze dne 23. března 2016.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace. Žádné zvláštní stavební výrobky nebyly na stavbě použity.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška. Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- komunikace pěší jsou dlážděny z betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6.
- hmatná reliéfní betonová dlažba bude červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a u míst pro přecházení.
- veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o stávající zpevněné plochy a zatravněný terén vč. příjezdu k rodinnému domu a do areálového dvoru obchodu.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

b) Základní charakteristiky pozemních komunikací

Příjezd k rodinným domům z ulice Zámecká – místní komunikace

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou místní komunikaci v šíři 4,5m. Komunikace má délku 32,14m, jednostranný příčný sklon 2% a její povrch bude tvořit betonová dlažba 200x100x80mm. Komunikace bude provedená v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonová přídlažba BP 25/10 (250/100/500mm), osazená do betonového lože. Ve stejné šířce je také koncipován výjezd od rodinných domů. Ten bude napojen dvěma směrovými oblouky R=9,0 a R=6,0 na příjezdovou komunikaci. Toto napojení bude rovněž sloužit jako silniční obratiště s velikostí pro vozidla technických služeb a hasičů. Odvodnění je navrženo vypádováním na stávající ozeleněný terén.

Příjezd k rodinnému domu z ulice Petrovská – účelová komunikace

Stávající příjezd bude opraven a zpevněn. Bude proveden v betonové dlažby 200x100x80mm v délce 29,69m a v šířce 3,0m. Příjezd bude mít jednostranný příčný sklon 2% a bude proveden v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonový obrubník BO 10/25 (100/150/1000mm), osazený do betonového lože, z jedné strany převýšený 60mm z druhé zapuštěný – odtok vody na terén. Od staničení 20,81m bude příjezd ohraničen silničním obrubníkem BO 15/25 (převýšení 100mm) nebo nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (převýšení 20mm). Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Dešťové vody budou odvodněny podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

Příjezd do areálového dvora obchodu potravin – účelová komunikace

Příjezd do dvora má délku 16,35m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Příjezd bude odvodněn podélným a příčným sklonem do liniového žlabu šířky 300mm s litinovým roštem. Žlab bude napojen pomocí kanalizační přípojky (DN 200 – PVC) do vsakovací šachty DN600.

Výsledky bilance zemních prací – výkop cca 180,0m³, násypové práce nebudou prováděny
Zpevněné plochy jsou navrženy dle charakteru pojezdu.

Příjezdy k rodinným domům

- | | |
|--|--------|
| • Betonová dlažba 200x100x80mm - šedá | |
| DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) | |
| L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 | 40 mm |
| • Štěrkoř fr. 16-32 | |
| ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| • Štěrkoř fr. 0-63 | |
| ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 420 mm |

Příjezd do areálu

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1	40 mm
• Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ² ČSN 73 6129	
• Kamenivo obalované asfaltem ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1	70 mm
• Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m ²	
• Stabilizace cementem ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1	130 mm
• Štěrkodrt' B 0-63 ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem	440 mm

Chodníky pro pěší - s vyloučeným pojezdem silniční dopravy

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby 200x100x60mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jsou navrženy v šířkách 1,50m, 1,65m, 1,70m a 2,0m. Ohraničení je provedeno ze strany terénních úprav pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) s převýšením 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany komunikace a příjezdů, silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Součástí projektu je i nový mobiliář - stojany pro kola, parkové lavičky a odpadkové koše.

Chodník pro pěší – s občasným pojezdem

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200x100x80mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jeho délka je 18,92m a spojuje ulici Zámeckou s prostorem u obchodu potravin. Je navržen v šířce 2,0m. Ohraničení je provedeno pomocí betonového obrubníku 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé zapuštěného – odtok vody na terén. V místě vstupu na vozovku se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy. Šířka sjezdů je 4,0m (vjezd do parku) a 6,0m (příjezd na zpevněnou plochu u obchodu se smíšeným zbožím). Příčný sklon je navržen 2%, přičemž u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12,50%. Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník

- Betonová dlažba 200x100x60mm – šedá

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)	
L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkoдр	
<u>ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>
Celkem	300 mm

Chodník – občasný pojezd

• Betonová dlažba 200x100x80mm – šedá	
DL, 80mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)	
L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkoдр	
<u>ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>
Celkem	320 mm

Sjezdy k nemovitostem

• Betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm - šedá	
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)	
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrkoдр fr. 16-32	
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	50 mm
• Štěrkoдр fr. 0-63	
<u>ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	420 mm

2. Mostní objekty

Na stavbě se mostní objekty nevyskytují

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno z části vsakem a z části za pomoci příčného a podélného sklonu do nových a stávajících objektů odvodnění.

3. Tunely, podzemní objekty, galerie

Na stavbě se podzemní objekty nevyskytují

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Plocha před obchodem se smíšeným zbožím

Jedná se o plochu určenou pro zásobování obchodu se smíšeným zbožím a pro občasné odstavení vozidla. Její povrch bude tvořit betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit silniční obrubník BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšený 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Veřejné osvětlení u zpevněné plochy u budovy ČD bude řešeno samostatně a není součástí této projektové dokumentace.

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na stávající komunikaci – odvod vody do stávajících uličních vpustí.

Z jihozápadní strany bude u plochy vysázen živý plot kvůli odslonění stávajícího venkovního posezení.

Plocha u brány dvora areálu obchodu potravin

Plocha se nachází u brány dvora areálu obchodu potravin. Jsou v ní umístěny dva rozvaděče elektro v pilířích. Pro lepší přístup k rozvaděčům, bude plocha zpevněna. Její povrch bude tvořit betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm a betonový obrubník BO 10/25 (100x150x1000mm) převýšený 60mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na navrženou příjezdovou komunikaci – odvod vody liniovým žlabem.

Parkoviště

Parkovací stání je navrženo na 7 kolmých stání vč. jednoho vyhrazeného pro imobilní osoby. Vyhrazené stání pro imobilní osoby bude opatřeno vodorovným dopravním značením V10f (provedené nástřikem) a svislým dopravním značením IP12 „Vyhrazené parkoviště“. Rozměr imobilního stání je 5,0m x 3,50m. Parkovací stání budou provedena z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidního stání, které bude provedené z betonové zámkové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Rozměr jednoho kolmého parkovacího stání je 2,75 x 5,0m. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem zatravnovací dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkovací stání je od komunikace odděleno 1,85m širokým pásem pro dodržení rozhledových poměrů. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm, od silnice III/ 44636 je odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice.

Parkoviště, zpevněné plochy

• Betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm - šedá	
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)	
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrkodrt' fr. 16-32	
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	50 mm
• Štěrkodrt' fr. 0-63	
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	420 mm

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní opatření

Neřeší se

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava folie 3M High Intesity

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Značky upravující přednost:

P2 „Hlavní pozemní komunikace“ – 2ks

P4 „Děj přednost v jízdě!“ – 2ks

Informativní dopravní značky:

IP11a „Parkoviště“ – 1ks

IP12 „Vyhrazené parkoviště“ – 1ks

Dodatkové tabulky:

E8d „Úsek platnost“ -1ks

Počet sloupků – 6ks

Výpis vodorovného dopravního značení:

V10b – „Stání kolmé“

V10f – „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“

c) Veřejné osvětlení

Přeložka stožárů veřejného osvětlení

V souvislosti s novým chodníkem a parkovištěm, bude nutné přeložit dva stávající osvětlovací stožár VO. Tyto stožáry budou odsunuty do zeleného pásu a na novou zpevněnou chodníkovou plochu. Položení zemních rozvodů k překládaným stožárům VO, bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce ve flexibilní chrániče 63 mm. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migraci přes komunikaci
Neřeší se.

e) Opatření proti oslnění

Neřeší se

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stávající podzemní požární hydranty nebudou stavbou dotčeny

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

V rámci předkládaného projektu je zachován základní stávající dopravní režim na stávajících komunikacích včetně zajištění stávajících požárních přístupů k nadzemním budovám. Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Nástupní plochy nejsou vyžadovány.

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Zabezpečit řezání betonů, betonových výrobků a kamene pod vodní clonou!

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – jedná se o dopravní stavbu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se – jedná se o dopravní stavbu.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) Ochrana před hlukem

Navržená stavba leží v oblasti venkovské aglomerace včetně odpovídající hlučnosti v tomto území. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena.

e) Protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v povodňové zóně, žádná opatření nejsou navržena.

f) Ochrana přes sesuvy půdy

Neřeší se, stavba se nachází na rovinatém území

g) Ochrana před vlivy poddolování

Neřeší se, stavba se nenachází v poddolovaném území

h) Ostatní negativní vlivy

Žádné další negativní vlivy na stavbu nejsou známy.

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury obce. Zpevněné plochy budou napojeny na ulici Petrovská (silnice III/44636), a na ulici Zámecká (místní komunikace). Pěší trasy jsou napojeny na stávající trasy směřující do středu obce.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Zpevněné plochy jsou napojeny na silnici III/44636 délky 80m. Výkonové kapacity se touto stavbou neřeší.

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Plocha před obchodem se smíšeným zbožím

Jedná se o plochu určenou pro zásobování obchodu se smíšeným zbožím a pro občasný odstavení vozidla. Její povrch bude tvořit betonová zatravněvací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit silniční obrubník BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšený 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Veřejné osvětlení u zpevněné plochy u budovy ČD bude řešeno samostatně a není součástí této projektové dokumentace.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravněvací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na stávající komunikaci – odvod vody do stávajících uličních vpustí.

Z jihozápadní strany bude u plochy vysázen živý plot kvůli odslonění stávajícího venkovního posezení.

Plocha u brány dvora areálu obchodu potravin

Plocha se nachází u brány dvora areálu obchodu potravin. Jsou v ní umístěny dva rozvaděče elektro v pilířích. Pro lepší přístup k rozvaděčům, bude plocha zpevněna. Její povrch bude tvořit betonová zatravněvací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm a betonový obrubník BO 10/25 (100x150x1000mm) převýšený 60mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravněvací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na navrženou příjezdovou komunikaci – odvod vody liniovým žlabem.

SO 102 – Chodník pro pěši

Chodníky pro pěši - s vyloučeným pojezdem silniční dopravy

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby 200x100x60mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jsou navrženy v šířkách 1,50m, 1,65m, 1,70m a 2,0m. Ohraničení je provedeno ze strany terénních úprav pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) s převýšením 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany komunikace a příjezdů, silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Součástí projektu je i nový mobiliář - stojany pro kola, parkové lavičky a odpadkové koše.

Chodník pro pěši – s občasným pojezdem

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200x100x80mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jeho délka je 18,92m a spojuje ulici Zámeckou s prostorem u obchodu potravin. Je navržen v šířce 2,0m. Ohraničení je provedeno pomocí betonového obrubníku 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé zapuštěného – odtok vody na terén. V místě vstupu na vozovku se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy. Šířka sjezdů je 4,0m (vjezd do parku) a 6,0m (příjezd na zpevněnou plochu u obchodu se smíšeným zbožím). Příčný sklon je navržen 2%, přičemž u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12,50%. Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m

Přeložka stožárů veřejného osvětlení

V souvislosti s novým chodníkem a parkovištěm, bude nutné přeložit dva stávající osvětlovací stožár VO. Tyto stožáry budou odsunuty do zeleného pásu a na novou zpevněnou chodníkovou plochu. Položení zemních rozvodů k překládaným stožárům VO, bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce ve flexibilní chrániče 63 mm. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn 10.

SO 103 - Parkoviště

Parkovací stání je navrženo na 7 kolmých stání vč. jednoho vyhrazeného pro imobilní osoby. Vyhrazené stání pro imobilní osoby bude opatřeno vodorovným dopravním značením V10f (provedené nástřikem) a svislým dopravním značením IP12 „Vyhrazené parkoviště“. Rozměr imobilního stání je 5,0m x 3,50m. Parkovací stání budou provedena z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidního stání, které bude provedeno z betonové zámkové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Rozměr jednoho kolmého parkovacího stání je 2,75 x 5,0m. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem zatravnovací dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkovací stání je od komunikace odděleno 1,85m širokým pásem pro dodržení rozhledových poměrů. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm, od silnice III/ 44636 je odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice.

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

SO 104 - Příjezdy

Příjezd k rodinným domům z ulice Zámecká

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou místní komunikaci v šíři 4,5m. Komunikace má délku 32,14m, jednostranný příčný sklon 2% a její povrch bude tvořit betonová dlažba 200x100x80mm. Komunikace bude provedena v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonová přídlažba BP 25/10 (250/100/500mm), osazená do betonového lože. Ve stejné šířce je také koncipován výjezd od rodinných domů. Ten bude napojen dvěma směrovými oblouky R=9,0 a R=6,0 na příjezdovou komunikaci. Toto napojení bude rovněž sloužit jako silniční obratiště s velikostí pro vozidla technických služeb a hasičů. Odvodnění je navrženo vypádováním na stávající ozeleněný terén.

Příjezd k rodinnému domu z ulice Petrovská

Stávající příjezd bude opraven a zpevněn. Bude proveden v betonové dlažby 200x100x80mm v délce 29,69m a v šířce 3,0m. Příjezd bude mít jednostranný příčný sklon 2% a bude proveden v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonový obrubník BO 10/25 (100/150/1000mm), osazený do betonového lože, z jedné strany převýšený 60mm z druhé zapuštěný – odtok vody na terén. Od staničení 20,81m bude příjezd ohraničen silničním obrubníkem BO 15/25 (převýšení 100mm) nebo nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (převýšení 20mm). Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Dešťové vody budou odvodněny podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 35,0m

Příjezd do areálového dvora obchodu potravin

Příjezd do dvora má délku 16,35m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Příjezd bude odvodněn podélným a příčným sklonem do liniového žlabu šířky 300mm s litinovým roštem. Žlab bude napojen pomocí kanalizační přípojky (DN 200 – PVC) do vsakovací šachty DN600.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Napojení území na dopravní infrastrukturu je stávající.

Doprava v klidu

SO 103 - Parkoviště

Parkovací stání je navrženo na 7 kolmých stání vč. jednoho vyhrazeného pro imobilní osoby. Vyhrazené stání pro imobilní osoby bude opatřeno vodorovným dopravním značením V10f (provedené nástřikem) a svislým dopravním značením IP12 „Vyhrazené parkoviště“. Rozměr imobilního stání je 5,0m x 3,50m. Parkovací stání budou provedena z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidního stání, které bude provedené z betonové zámkové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Rozměr jednoho kolmého parkovacího stání je 2,75 x 5,0m. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem zatravnovací dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkovací stání je od komunikace odděleno 1,85m širokým pásem pro dodržení rozhledových poměrů. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm, od silnice III/ 44636 je odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice.



Betonové zatravnovací dlaždice 200x200x80mm – ilustrační foto

Součinitel odtoku srážkových vod:

Zatravnovací dlažba – 0,15

Pěší a cyklistické stezky.

Nejsou v tomto projektu řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci objektů stavby budou urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Žádným podmínkám závazného stanoviska stavební záměr posouzení vlivu záměru na životní prostředí nepodléhá.

e) V případě záměru spadající do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění záměrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn mobilní elektrocentrálou.

Voda pro výstavbu

Bude zajištěna v přenosných nádobách.

Telefon pro stavbu

Zajistí dodavatel stavby – mobilní telefony

b) Odvodnění staveniště

Povrchové vody budou odvedeny do stávající kanalizace a na přilehlé volné plochy. Dodavatel učiní taková opatření, aby voda vypuštěná do kanalizace nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojené na ulici Petrovská, ze které bude také řešen přístup.

Objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS Vhodné parcely si zajistí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 6-ti do 10-ti

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky. Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11. Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Veškeré práce, při kterých vzniká nadměrný hluk (zemní práce) budou prováděny pouze v pracovních dnech v časovém období od 8.00 do 18.00 hod. Zásadně se dodrží neděle jako den pracovního klidu. Při dopravě stavební suti rovněž. Práce těžkých strojů nutno omezit na nezbytně nutnou dobu, motory při provozu neodkrývat a nenechávat běžet v době mimo pracovní výkon. Při pracovním nasazení stavebních strojů a vozidel dbát na jejich technický stav a to jak z hlediska min. hlučnosti, tak i úniku ropných látek a olejů. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nevznikají požadavky na bezbariérovou obchozí trasu. Příchody k rodinným domům a obchodu budou při stavbě vytýčeny dodavatelem.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Ze dne 23. března 2016.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se vyhláší katalog odpadů. Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití. Přebytkové ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu. Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní. Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek. Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohodu s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Při stavbě bude vykopáno přibližně 500 m³ zeminy, část bude použita ke zpětnému záhozu a zbytek bude využit dle požadavků investora, případně bude uložen na skládce

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – 625,0 m² - 94,0m³

Opětovné využití – ohumusování a zatravnění v tl. 150mm – 370,0m² – 56,0m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškožovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou známy žádné speciální podmínky

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Bude v kompetenci stavebníka

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení realizace stavby: 06/2020

Předpokládané dokončení stavby: 11/2020

Předpokládaná lhůta výstavby: 5 měsíců

B.8.2 Výkresy

Nedokládá se – zajistí vybraný dodavatel stavby před realizací

B.8.3 Harmonogram výstavby

Investor: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Návrh schéma stavebních postupů bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504

	Odkopávky	Výkop rýh 600 mm	Výkop rýh 2000 mm	Výkop šachet	Předání oprávněné osobě v m3	Předání oprávněné osobě v tunách
SO 101, 102, 401	210,0m3	35,0m3			245,0	417,0
CELKEM					245,0	417,0

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – 825,0 m2 - 124,0m3

Opětovné využití – ohumusování a zatravnění v tl. 150mm – 270,0m2 – 41,0m3

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nedokládá se, je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy

Ve Zlíně, září 2018

Vypracoval: Z. Vladyka